



Championnat de France de raid multisports 2017 Newsletter no 1 (février 2017)

A moins de 5 mois de votre venue en Lozère, voici les premières informations qui vous permettront de mieux connaître ce que sera ce championnat de France mais aussi de préparer votre séjour.

1. FORMAT GENERAL

L'idée générale est de limiter à la fois, les contraintes des concurrents et l'impact écologique de la manifestation afin de proposer un événement éco-responsable. Ainsi l'organisation tente dans chaque action mise en œuvre, de prendre en compte ces aspects.

- Raid sur 2 jours en 2 étapes (Etape 1 : 10 à 13h / Etape 2 : 6 à 8h)
- Equipe de 3 toujours en course sans assistance
- Transport des équipements assuré et repas fournis, par l'organisation

Les inscriptions ouvriront en mars. 80 équipes au total pourront prendre part à l'épreuve. Des places seront ouvertes aux équipes open. Nous vous communiquerons dans les semaines à venir le nombre de place prévues pour le championnat de France et celles open.

2. PROGRAMME DU WEEK-END

Vendredi 07 juillet : fin d'après-midi : accueil des équipes / vérification matériels
soirée : briefing / ouverture officielle / remise des VTT à l'organisation

Samedi 08 juillet : Tôt le matin : remise des sacs bivouac à l'organisation / départ en bus vers le site de départ
Départ en masse de l'étape 1
Fin d'après-midi : arrivée des concurrents sur le site de bivouac
Soirée : repas en commun fourni par l'organisation

Dimanche 09 juillet : Tôt le matin : départ en masse de l'étape 2
Fin de matinée : arrivée des concurrents
Début d'après-midi : repas et cérémonie de remise des prix

3. PARCOURS

Le parcours sera itinérant avec :

- un site de départ (différent du lieu d'accueil) où vous serez acheminés collectivement en bus
- un site de bivouac où sera jugée l'arrivée de la première étape et où sera donné le départ de la 2ème étape
- le site d'arrivée (identique au site d'accueil et de cérémonie de remise des prix)
- Plusieurs TA (Aire de Transition) marquant le changement de sections et PC (Point de Contrôle)

Sur les différentes sections il y aura des balises à pointer par les 3 équipiers. A chacune d'elle, est associée une pénalité temps. Si un des membres de l'équipe ne pointent pas une balise, la pénalité temps est ajoutée au temps de course de l'équipe.

PH (Porte Horaire) :

Les PH ne seront présentent que sur le dernier tiers du parcours. Si une équipe pointe à un TA/PC au-delà de la PH, elle devra obligatoirement se soumettre aux conditions de la PH. Ces conditions peuvent être de différents ordres :

- fermeture de certaines balises sur la section suivante.

- fermeture de la section suivante avec itinéraire de repli ou shunt de la section avec application d'une pénalité.
- stop chrono et retour arrivée par itinéraire de repli hors course et application d'une pénalité.

Stratégie : Le parcours devrait être intégralement effectué par la première moitié des équipes. Pour ces équipes, les valeurs des pénalités par balises font qu'il est assurément plus profitable de faire toutes les balises. Pour la deuxième moitié des équipes, il faudra surveiller les PH. Quoi qu'il en soit, plus une PH intervient tôt dans la course plus la pénalité associée est importante. Globalement, la course sera structurée de manière à ne laisser qu'une part très faible à la stratégie pour la majorité des équipes.

4. ACTIVITÉS/SECTIONS

Le parcours sera composé de différentes sections qui s'enchaîneront dans un ordre logique de progression.

Vous évoluerez en VTT (parfois roulant, parfois technique), à pied (sur et hors chemins), en kayak et pourrez profiter d'un superbe atelier de cordes (hors chrono).

La progression se fera au moyen de différents supports d'orientation : carte IGN, IOF, photo-aérienne, suivi d'itinéraire ou encore road-book. Exceptionnellement certaines portions pourront être balisées si l'usage de la carte est trop aléatoire ou si l'itinéraire est strictement imposé par les autorités.

5. CHRONOMÉTRAGE/CLASSEMENTS

Les 3 membres d'une équipe seront dotés d'un doigt SportIdent fixé au poignet à l'aide d'un bracelet indéchirable. Toutes les balises et TA devront être pointées par les 3 membres de l'équipe. Si un des trois pointages n'est pas valide, la balise sera comptabilisée comme non pointée et la pénalité associée sera appliquée à l'équipe. Le classement se fera au temps de course après ajout des éventuelles pénalités.

6. BIVOUAC

Vous déposerez le samedi matin, avant d'embarquer dans les bus vos sacs bivouac (le volume des sacs sera limité). Ces sacs seront acheminés vers le site de bivouac par l'organisation et vous pourrez en profiter à l'arrivée de l'Étape I. Ces sacs devront contenir à minima :

- Votre matériel de camping (tente, duvet, matelas...)
- Votre petit déjeuner du dimanche matin (du thé et du café seront toutefois proposés par l'organisation)

Le dimanche matin vous remettrez ces sacs bivouac à l'organisation qui se chargera de les rapatrier à l'arrivée.

7. VOTRE SEJOUR EN LOZERE

Voyage à Mende :

Venir en Lozère n'est pas forcément une mince affaire. Prévoyez donc, afin de voyager sans stress, un peu de marge dans votre timing. Aussi, nous vous invitons, plus que le week-end de course, à passer quelques jours dans le département.

Hébergement :

Camping, gîtes, village vacances, hôtels... tous les types d'hébergements existent dans le secteur. Toutefois nous suggérons vivement de réserver assez tôt votre hébergement car début juillet les vacances auront débutées et par ailleurs, plusieurs événements se tiendront à Mende ce même week-end.